



JYVÄSKYLÄ

01:136



ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS

1. KAUPUNGINOSAN KORTTELI 3

11.8.1998

KAAVOITUSTOIMISTO

Selo01:136

Asemakaavan muutoksen selostus, joka koskee 11. päivänä elokuuta 1998 päivättyä asemakaavakarttaa.

Asemakaavan muutos koskee:

**JYVÄSKYLÄN KAUPUNGIN
1. KAUPUNGINOSAN
KORTTELIA 3**

Alueen sijainti: Alue sijaitsee Jyväskylän keskustassa.

1. PERUSTIEDOT

11 Suunnittelutilanne

11.1 Seutukaava

Jyväskylän kaupunki kuuluu Keski-Suomen Liiton seutukaava-alueeseen. Vaiheittain laaditusta seutukaavasta on neljäs vaihekaava vahvistettu 11.11.1993. Siinä muutosalue on taajamatoimintojen aluetta. Viides vaihekaava on vahvistuskäsittelyssä.

11.2 Yleiskaava

Jyväskylän kaupungin yleiskaava 1982 on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 4.6.1984.

11.3 Asemakaava

Alueella on voimassa 21.8.1976 vahvistettu asemakaava.

11.4 Rakennusjärjestys

Jyväskylän kaupungin rakennusjärjestys on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 21.1.1991.

11.5 Tonttijako ja -rekisteri

Alue kuuluu kiinteistörekisterin tonttirekisteriosaan.

11.6 Rakennuskiellot

Alueella ei ole rakennuskieltoa.

11.8 Pohjakartta

Pohjakartta on Jyväskylän kaupungin tonttiosaston laatima ja täyttää kaavoitusmittausasetuksen vaatimukset.

12 Maanomistus

Tontin 1-3-8 omistaa Jyväskylän kaupunki.

14 Rakennettu ympäristö

Korttelissa on Vapaudenkadun varrella v. 1899 rakennettu kaupungintalo, jossa on mm. kaupungin hallinnolliset virastot. Vapaudenkadun ja Kilpisenkadun kulmassa on teatteritalo ja Kilpisenkadun varrella on v. 1970 rakennettu poliisitalo. Gummeruksenkadun varrella on vanha puutalo, jossa toimii lastentarha. Hannikaisenkadun ja Gummeruksenkadun kulmaan rakennettiin v. 1978 Rakennusvirasto.

Kunnallistekniikka on valmiina.

3 ASEMAKAAVA JA SEN PERUSTELUT

Hallintokorttelissa sijaitseva poliisitalo tyhjenee uuden poliisi- ja oikeustalon valmistuttua lähiaikoina. Rakennus vaatii mittavat peruskorjaustoimenpiteet eikä toisaalta kaupungin sisäisessä organisaatiossa ole mahdollista toistaiseksi sijoittaa näitä toimintoja rakennukseen. Tästä syystä ja kysynnän vuoksi on kaupunginvaltuusto kokouksessaan 15.6.1998 päättänyt vuokrata poliisitalon yksityiselle yritykselle liike- ja toimistotilaksi. Asemakaavan muutosesityksen on tehnyt Jyväskylän Tilapalvelu.

Kortteli on voimassa olevassa kaavassa varattu yleisille rakennuksille, jonka vuoksi päätös edellyttää kaavamuutoksen, joka mahdollistaa rakentaa poliisitaloon 5500 k-m² liike- ja toimistotilaa. Kaavaan on lisätty määräys, joka sallii rakentaa kortteliin 20% kokonaisrakennusoikeudesta liike- ja toimistotilaa; tämä on noin 5600 k-m². Vastaavasti on lisätty keskustan normien mukainen pysäköintimääräys. Muilta osin kaava on muutettu vastaamaan nykytilannetta huomioiden hallintokorttelisuunnitelman loppuunsaattaminen.

Hankkeen kiireellisyyden vuoksi teatterin, poliisitalon ja rakennusviraston kaavalla suojeluesitys tuodaan käsitteilyyn välittömästi tämän muutoksen vahvistumisen jälkeen. Käyttötarkoituksen muutoksen hyväksyy kaupunginhallitus, mutta suojelukaava menee ympäristöministeriöön.

Muutosehdotus on lähetetty tiedoksi poliisitalon viereisille tonteille.

5 SUUNNITTELUVAIHEET

51 Aloite ja ohjelmointi

Aloitteen asemakaavan muuttamiseksi on tehnyt Jyväskylän Tilapalvelu.

52 Suunnittelu

Kaavoituslautakunta hyväksyi asemakaavan muutosehdotuksen 18.8.1998.

Jyväskylässä 19. elokuuta 1998.

Kaavoituspäällikkö


Ilkka Halinen

Asemakaavanmuutos Jyväskylän kaupungin I kaupunginosan korttelissa n:o 3, III kaupunginosan kortteleissa n:ot 50 ja 51 sekä IV kaupunginosan kortteleissa n:ot TVK 61 ja TVK 62.

Muutoksen päätarkoituksena ovat asemakaavalliset uudelleenjärjestelyt Lutakon teollisuusalueella sekä välittömästi ratapihaan liittyvillä alueilla Jyväskylän aseman lähiympäristössä. Muutoksen tarve aiheutuu osittain muuttuneista olosuhteista, osittain uudesta tilanteenarvioinnista, joka perustuu viimeaikaisiin lisätutkimuksiin. Asemakaava muuttuu seuraavilta kohdiltaan:

1. Liikenne:

Kilpisenkadulta Lutakkoon johtavaa ratapihan ylityssiltaa on pidennetty ja oiottu niiden viitteiden mukaisesti, joita on saatu sillanrakennussuunnitelmaa lähemmin tutkittaessa. Tästä on ollut seurauksena, että I kaup.osan korttelin 3 tontteja n:ot 1 ja 2 on tarpeen kaventaa vain 12 m aikaisemmin suunnitellun 20 m:n asemesta. Uuden suunnitelman mukaan Hannikaisenkatu tulisi johdettavaksi sillan alitse. Sillan kaakkoispäässä taas on osoittautunut aiheelliseksi järjestää Lutakontien risteys uudella tavalla siten, että sitä kautta ohjattaisiin myös satamaan päin suuntautuva liikenne, joka niinikään tulisi alittamaan sillan. Katu nimettäisiin Satamatieksi.

Lutakonniemen kärkeä Jyväsjärven yli johtavan sillan suunnittelu on alkuaan perustunut puutteelliseen käsitykseen järvenpohjan topografiasta. Suoritettujen luotausten perusteella on sillan paikka, suunta ja ylimalkainen leveys määritelty uudelleen.

Molempia edellämainittuja siltoja yhdistävä Satamakatu, jonka nimi tässä yhteydessä muutetaan Siltakaduksi, on oiottu ja suunnattu muuttuneiden siltojen edellyttämällä, uudella tavalla.

Asemakaavaan on vanhastaan sisältynyt mahdollisuus johtaa myös rautatie Jyväskylän yli samalla sillalla kuin muukin liikenne. Voimassaolevassa asemakaavassa tämä raide on sovitettu korttelin TVK 61 koillispuolelle Ratakadulle. Kadun sivulla ei rautatietä kuitenkaan voitaisi käyttää hyödyksi viereisille tonteille. Pääinvastoin siitä olisi haittaa tonteille pyrkivälle katu liikenteelle, jonka täytyisi kulkea radan yli. Tämän vuoksi onkin tarkoituksenmukaista jatkaa TVK 61:een johtavaa pistoraidetta siten, että yhteys järven yli vievälle sillalle saadaan tarvittaessa tätä kautta. Näin menetellen saavutetaan varsin vapaat mahdollisuudet käsitellä Ratakadun eteläosaa ja sen viereisiä alueita tarpeen mukaan. Ehdotuksessa onkin Ratakatu ehdotettu kokonaan poistettavaksi Lutakontiestä etelään päin. Katualue ja pistoraidteen itäpuolelle jäävä osa korttelista TVK 61 liitetään kortteliin TVK 62 Oy Wilh. Schauman Ab:n teollisuuden alue-reserviksi. Alue on jo mainitun yhtiön omistuksessa.

2. Rantaviiva ja vesialueiden täyttö:

Huomattava osa Lutakon asemakaavoitetusta alasta on nykyisin vesialuetta ja matalaa, liejuista maata. Tarkoituksena on täyttää näitä kohtia siten, että tarpeellinen kiinteys ja tulvarvarmuus saavutettaisiin. Täytettävän alueen ääri viiva poikkeaa ehdotuksessa oleellisesti aikaisemmasta suunnitelmasta. Rantaviivan muoto perustuu vedensyvyystutkimuksiin. Täyttö noudattaisi järven pohjan muotoa siten, että se rajoitettaisiin pohjajyrkänteen reunaan, jossa saavutettaisiin keskimäärin kolmen metrin syvyys.

Lutakon eteläranta soveltuu parhaiten moottoriveneiden ja matkustaja-alusten satamaksi. Tavarankäsittelyyn sijaan on parhaat mahdollisuudet Mattilanniemessä, jossa tarvittaessa voidaan järjestää mm. rautatieraide rantaan. Täkäläisen sisävesiliikenteen vaatimattomuuden ja toisaalta rantaviivan luonnollisen pituuden huomioonottaen on aikaisempaan asemakaavaan hahmotellut pistolaiturit ehdotettu poistettaviksi. Niiden tarkoituksenahan on ollut juuri rantaviivan keinotekoinen pidentäminen.

3. Viemäröinti:

Vesialueen täyttösuunnitelman mukauttaminen järvenpohjan topografiaan luo edellytykset viemäröinnin yleisjärjestelyn tehostamiseen. Täyttämällä Lutakon eteläkärjen kohdalla oleva laaja, 2-3 metrin syvyinen matalikko, muodostuu nimittäin alue, joka soveltuu viemäriveriesien puhdistuslaitokselle monintavoin paremmin kuin tähänastisten suunnitelmien mukainen lahdenpohjukka Tourujoen itäpuolella. Uudella sijoituspaikalla saavutettaisiin mm. seuraavat, taloudellisesti merkittävät edut:

- Puhdistuslaitos tulee keskeiseksi ja lähelle runsainta vedenkulutusta. Tämä vaikuttaa edullisesti viemäriverkoston mitoitukseen.
- Pumppaukset ja pumpattavat vesimäärät vähenevät. Päästään mm. kokonaan pumppaamasta keskikaupungin runsaita viemäriveresiä, jotka muuten olisi jouduttu painamaan Tourujoen toiselle puolen.
- Välttyään teknillisesti erittäin hankalasta ratapihan alituksesta veturitallin ja järjestelyraiteiston kohdalla.
- Entinen puhdistuslaitokselle varattu alue vapautuu ratapihan laajentamiseen käytettäväksi.

4. Ratapiha:

Jyväskylän aseman kautta suunniteltujen uudisratojen valmistuttua, joudutaan ratapihalla suorittamaan laajoja uudelleenjärjestelyjä. Jotta ratapihaa voitaisiin kehittää liikenteen vaatimalla tavalla, on rautatiehallitus katsonut tarpeenvaativaksi mm. eräiden tonttien liittämisen asema-alueeseen.

5. Muutokset kortteleissa:

Yhteenvetona edellisistä luetellaan lopuksi varsinaiset rakennuskortteleissa tapahtuvat muutokset. Ne ovat:

I kaup.osa, kortteli 3:

Tontit n:ot 1 ja 2 levenevät 8 metriä.

III kaup.osa, kortteli 50:

Tontit n:ot 6, 7 ja 8 liitetään ratapihaan.

Tontit ovat yksityisten omistuksessa.

III kaup.osa, kortteli 51:

Tontit n:ot 1 ja 2 liitetään ratapihaan.

Tontit ovat rautatiehallituksen omistamia.

IV kaup.osa, kortteli TVK 61:

Kortteli jaetaan pistoraiteilla kolmeen osaan. Itäosa liitetään kortteliin TVK 62. Luoteisosasta muodostetaan uusi kortteli TVK 64. Jäljellejäävä osa lounaissivusta mukautetaan uuteen Siltakatuun.

IV kaup.osa, kortteli TVK 62:

Kortteli laajenee länteenpäin. Siihen liitetään Ratakadun eteläosa ja korttelin TVK 61 itäosa. Järvenpuoleinen raja muuttuu.

IV kaup.osa, korttelit TVK 64 ja 65:

Uusia kortteleita, joista viimeksimainittu on tarkoitettu viemärivereden puhdistuslaitokselle.

Koko asemakaavaehdotuksen käsittämällä alueella tapahtuu rakentaminen rakennusjärjestyksessä säädetyllä tavalla, kuten ennenkin. Ainoa muutos tässä suhteessa on tapahtunut välittömästi Lutakontien kaakkoispuolella olevalla alueella. Tällä osalla ovat aikaisemmin olleet voimassa rakennusjärjestyksen 43 §:n säännökset. Nyt on sensijaan uudessa korttelissa TVK 64 määrätty sovellettavaksi 42 §:n mukaista, raskaampaa rakennustapaa. Tällä toimenpiteellä tulevat Lutakontien molemmat puolet samanarvoisiksi.

Tonttijakoa ei vahvisteta asemakaavan yhteydessä.

Jyväskylässä lokakuun 31 päivänä 1955

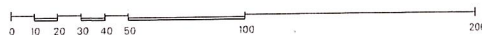
Asemakaava-arkkitehti



V. Vuorinen



1:1000



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

- Y** Yleisten rakennusten korttelialue. Korttelin saa rakentaa liike- ja toimistotilaa 20 prosenttia rakennusoikeudesta.
- 3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.
- Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.
- Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
- 1** Kaupunginosan numero.
- 3** Korttelin numero.
- 8** Tontin numero.
- V** Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- VI/IV** Murtoluku roomalaisen numeron adessa osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten alapuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalan laskettavaksi tilaksi.
- V 1/2** Murtoluku roomalaisen numeron-jälessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten yläpuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalan laskettavaksi tilaksi.

e = 120 Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

Rakennusala.

Maanalainen tila, jolle saa sijoittaa väestönsuojia, auton säilytyspaikkoja, irtaimistovarastoja sekä teknisiä tiloja.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

Pysäköimispaikka.

Suojeltava rakennus. Rakennuksessa ei saa suorittaa muutoksia, jotka turmelevat julkisivun ja sisätilojen kulttuurihistoriallista tai rakennustaiteellista arvoa tai tyyliä.

Y-korttelialueella sallitaan asuntoja vain sellaista henkilökuntaa varten, jonka jatkuva läsnäolo paikalla on välttämätön.

Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

- 1 autopaikka yleisten tilojen 100 k m² kohti

- 1 autopaikka kutakin asuntoa kohti

- 1 autopaikka liike- ja toimistotilan 70 k m² kohti

Kerrostalon edellyttämistä autopaikoista tulee vähintään 50 prosenttia sijoittaa 1., 2. tai 3. kaupunginosan pysäköintitiloihin, jonne sijoitettavien autopaikkojen määrää ei saa vähentää 50 prosenttia.



JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

1. KAUPUNGINOSAN ASEMAKAAVAN MUUTOS KORTTELI 3 TONTTI 8

Käsittelyt:

154 §
Ltk 18.8.1998
Kh 31.8.1998
Näht. 3.9.-24.9.1998

Ltk
Kh 5.10.1998
Ky
YM

Korjaukset:

KAAVOITUSTOIMISTO

Suunn. Ilkka Halonen
Piirt. Terttu Panula

Arkisto n:o 01/98
Pvm 11.8.1998

Kaavotuspäällikkö

Ilkka Halonen

Pohjakartta on laadittu kaavoitusmittausasetuksen mukaan.
Jyväskylässä 11.8.1998 Kaupungingeodeetti

Taru Maljonne



MAASTOKARTAN MERKIT:

-  PUUNEN SAARENKUNNAN
 KIVINEN SAARENKUNNAN
 MAAKELLAREITA
 PELTO
 RUTTU
 KÄIVILÄ
 VEIKKILÄINEN MAA
 KÄIVILÄ
 PUUSTO
 KÄIVILÄINEN SAJA
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN
 KÄIVILÄINEN SAARENKUNNAN

ASEMAK AAVAMERKINNÄT:

- ASUONTONTTI
TULLISUOSTONTTI
LIKENNEALUE
PUISTOALUE
GAUTATIE
KAUPUNGIROSAN NUMERO
KOTTEILIN NUMERO
TOINTIN NUMERO
TOINTIVA TOINTIN NUMERO
KAUPIN NIMI
HUUTUVA KAUPIN NIMI
KAUPUNGIROSEN RAJA
KOTTEILI- JA TOINTIBAJA
HÄVIÄVÄ KOTTEILI- JA TOINTIBAJA
3 m. DEN BAJAN HUOPUOLELLA
VUVA, JONKA SIIRAPUOLEN ALUE
VUVAALUE JA SIINEN LUOTTAVU
VUVALE VÄHETÄVÄSTÄ ANOTAN

ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET:

- TUK 1
 TUK 2
 TUK 3
 TUK 4
 TUK 5
 TUK 6
 TUK 7
 TUK 8
 TUK 9
 TUK 10
 TUK 11
 TUK 12
 TUK 13
 TUK 14
 TUK 15
 TUK 16
 TUK 17
 TUK 18
 TUK 19
 TUK 20
 TUK 21
 TUK 22
 TUK 23
 TUK 24
 TUK 25
 TUK 26
 TUK 27
 TUK 28
 TUK 29
 TUK 30
 TUK 31
 TUK 32
 TUK 33
 TUK 34
 TUK 35
 TUK 36
 TUK 37
 TUK 38
 TUK 39
 TUK 40
 TUK 41
 TUK 42
 TUK 43
 TUK 44
 TUK 45
 TUK 46
 TUK 47
 TUK 48
 TUK 49
 TUK 50
 TUK 51
 TUK 52
 TUK 53
 TUK 54
 TUK 55
 TUK 56
 TUK 57
 TUK 58
 TUK 59
 TUK 60
 TUK 61
 TUK 62
 TUK 63
 TUK 64
 TUK 65
 TUK 66
 TUK 67
 TUK 68
 TUK 69
 TUK 70
 TUK 71
 TUK 72
 TUK 73
 TUK 74
 TUK 75
 TUK 76
 TUK 77
 TUK 78
 TUK 79
 TUK 80
 TUK 81
 TUK 82
 TUK 83
 TUK 84
 TUK 85
 TUK 86
 TUK 87
 TUK 88
 TUK 89
 TUK 90
 TUK 91
 TUK 92
 TUK 93
 TUK 94
 TUK 95
 TUK 96
 TUK 97
 TUK 98
 TUK 99
 TUK 100
 TUK 101
 TUK 102
 TUK 103
 TUK 104
 TUK 105
 TUK 106
 TUK 107
 TUK 108
 TUK 109
 TUK 110
 TUK 111
 TUK 112
 TUK 113
 TUK 114
 TUK 115
 TUK 116
 TUK 117
 TUK 118
 TUK 119
 TUK 120
 TUK 121
 TUK 122
 TUK 123
 TUK 124
 TUK 125
 TUK 126
 TUK 127
 TUK 128
 TUK 129
 TUK 130
 TUK 131
 TUK 132
 TUK 133
 TUK 134
 TUK 135
 TUK 136
 TUK 137
 TUK 138
 TUK 139
 TUK 140
 TUK 141
 TUK 142
 TUK 143
 TUK 144
 TUK 145
 TUK 146
 TUK 147
 TUK 148
 TUK 149
 TUK 150
 TUK 151
 TUK 152
 TUK 153
 TUK 154
 TUK 155
 TUK 156
 TUK 157
 TUK 158
 TUK 159
 TUK 160
 TUK 161
 TUK 162
 TUK 163
 TUK 164
 TUK 165
 TUK 166
 TUK 167
 TUK 168
 TUK 169
 TUK 170
 TUK 171
 TUK 172
 TUK 173
 TUK 174
 TUK 175
 TUK 176
 TUK 177
 TUK 178
 TUK 179
 TUK 180
 TUK 181
 TUK 182
 TUK 183
 TUK 184
 TUK 185
 TUK 186
 TUK 187
 TUK 188
 TUK 189
 TUK 190
 TUK 191
 TUK 192
 TUK 193
 TUK 194
 TUK 195
 TUK 196
 TUK 197
 TUK 198
 TUK 199
 TUK 200
 TUK 201
 TUK 202
 TUK 203
 TUK 204
 TUK 205
 TUK 206
 TUK 207
 TUK 208
 TUK 209
 TUK 210
 TUK 211
 TUK 212
 TUK 213
 TUK 214
 TUK 215
 TUK 216
 TUK 217
 TUK 218
 TUK 219
 TUK 220
 TUK 221
 TUK 222
 TUK 223
 TUK 224
 TUK 225
 TUK 226
 TUK 227
 TUK 228
 TUK 229
 TUK 230
 TUK 231
 TUK 232
 TUK 233
 TUK 234
 TUK 235
 TUK 236
 TUK 237
 TUK 238
 TUK 239
 TUK 240
 TUK 241
 TUK 242
 TUK 243
 TUK 244
 TUK 245
 TUK 246
 TUK 247
 TUK 248
 TUK 249
 TUK 250
 TUK 251
 TUK 252
 TUK 253
 TUK 254
 TUK 255
 TUK 256
 TUK 257
 TUK 258
 TUK 259
 TUK 260
 TUK 261
 TUK 262
 TUK 263
 TUK 264
 TUK 265
 TUK 266
 TUK 267
 TUK 268
 TUK 269
 TUK 270
 TUK 271
 TUK 272
 TUK 273
 TUK 274
 TUK 275
 TUK 276
 TUK 277
 TUK 278
 TUK 279
 TUK 280
 TUK 281
 TUK 282
 TUK 283
 TUK 284
 TUK 285
 TUK 286
 TUK 287
 TUK 288
 TUK 289
 TUK 290
 TUK 291
 TUK 292
 TUK 293
 TUK 294
 TUK 295
 TUK 296
 TUK 297
 TUK 298
 TUK 299
 TUK 300
 TUK 301
 TUK 302
 TUK 303
 TUK 304
 TUK 305
 TUK 306
 TUK 307
 TUK 308
 TUK 309
 TUK 310
 TUK 311
 TUK 312
 TUK 313
 TUK 314
 TUK 315
 TUK 316
 TUK 317
 TUK 318
 TUK 319
 TUK 320
 TUK 321
 TUK 322
 TUK 323
 TUK 324
 TUK 325
 TUK 326
 TUK 327
 TUK 328
 TUK 329
 TUK 330
 TUK 331
 TUK 332
 TUK 333
 TUK 334
 TUK 335
 TUK 336
 TUK 337
 TUK 338
 TUK 339
 TUK 340
 TUK 341
 TUK 342
 TUK 343
 TUK 344
 TUK 345
 TUK 346
 TUK 347
 TUK 348
 TUK 349
 TUK 350
 TUK 351
 TUK 352
 TUK 353
 TUK 354
 TUK 355
 TUK 356
 TUK 357
 TUK 358
 TUK 359
 TUK 360
 TUK 361
 TUK 362
 TUK 363
 TUK 364
 TUK 365
 TUK 366
 TUK 367
 TUK 368
 TUK 369
 TUK 370
 TUK 371
 TUK 372
 TUK 373
 TUK 374
 TUK 375
 TUK 376
 TUK 377
 TUK 378
 TUK 379
 TUK 380
 TUK 381
 TUK 382
 TUK 383
 TUK 384
 TUK 385
 TUK 386
 TUK 387
 TUK 388
 TUK 389
 TUK 390
 TUK 391
 TUK 392
 TUK 393
 TUK 394
 TUK 395
 TUK 396
 TUK 397
 TUK 398
 TUK 399
 TUK 400
 TUK 401
 TUK 402
 TUK 403
 TUK 404
 TUK 405
 TUK 406
 TUK 407
 TUK 408
 TUK 409
 TUK 410
 TUK 411
 TUK 412
 TUK 413
 TUK 414
 TUK 415
 TUK 416
 TUK 417
 TUK 418
 TUK 419
 TUK 420

[illegible]

YONENBU, HALLITTUUTTEENLEI OTTO LAMMA

အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း ၁၂ ဝမ်းပိုင်စီ ၁၉၉၅

Asemakagva orkizhtia V. V. Voznesenets

